

Osiągnięcia w kształceniu kadry naukowej

Promotorstwo przewodów doktorskich

11 ukończonych przewodów 4 otwarte

1. **Dr inż. Grzegorz Sokal** nt: *Metoda podwyższenia dokładności pomiarów współrzędnościowych dokonywanych przez roboty przemysłowe* zrealizowana jako grant promotorski nr 4 T07D 014 26 Nadanie stopnia doktora przez Rade Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej grudzień 2005,
2. **Dr inż. Marcin Krawczyk:** *Metoda oceny dokładności współrzędnościowych maszyn pomiarowych z zastosowaniem laserowego wzorca stopniowego* zrealizowana jako grant promotorski nr 4 T07D 015 27 Nadanie stopnia doktora przez Rade Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej grudzień 2005,
3. **Dr inż. Robert Kupiec** *Korekcja oddziaływań termicznych we współrzędnościowych maszynach pomiarowych* zrealizowana jako grant promotorski nr – 4 T07D 015 30 Nadanie stopnia doktora przez Rade Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej październik 2007,
4. **Dr inż. Magdalena Kupiec** nt: *Optyczno – stykowa metoda pomiarów współrzędnościowych.* realizowany w ramach grantu badawczego realizowanego w latach 2005-2008 z Zakładem Techniki Optycznej Instytutu Mikromechaniki i Fotoniki – Wydziału Mechatroniki Politechniki Warszawskiej nr 3 T10C 010 29 nt: *Opto-numeryczny system do pomiaru elementów geometrycznych zintegrowany z Współrzędnościową Maszyną Pomiarową.* Nadanie stopnia doktora przez Rade Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej czerwiec 2008,
5. **Dr inż. Michał Muzyka-Żmudzki:** *Metoda oceny dokładności Wielkogabarytowych Współrzędnościowych Maszyn Pomiarowych (WgWMP) przy zastosowaniu małych wzorców* realizowany jako grant promotorski nr 261/T02/2007/32 Nadanie stopnia doktora przez Rade Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej styczeń 2009,
6. **Dr inż. Ksenia Ostrowska** – „Metoda oceny dokładności pomiarów realizowanych przy zastosowaniu współrzędnościowych ramion pomiarowych”. Nadanie stopnia doktora nauk technicznych przez Rade Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej styczeń 2010,
7. **Dr inż. Krzysztof Gawlik** - „Metoda symulacyjna prognozowania dokładności pomiaru współrzędnościowego” - Nadanie stopnia doktora nauk technicznych przez Rade Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej czerwiec 2010
8. **Dr inż. Adam Gąska** – „Modelowanie dokładności pomiaru współrzędnościowego z wykorzystaniem Metody Monte Carlo” – Nadanie stopnia doktora nauk technicznych przez Radę Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej grudzień 2011, **praca wyróżniona**
9. **Dr inż. Ingo Lindner M.Sc.** - Creation of In-Process Measurement System to control dimensional and pro-cess parameters (*Opracowanie systemu kontroli w procesie wytwarzania kół zębatach, służącego do nadzorowania parametrów wymiarowych oraz procesowych*) **przewód doktorski zakończony 2016**
10. **Dr inż. Kamila Gromczak** - Validation Model of Coordinate Measurin Methods (Model walidacji współrzędnościowych metod pomiarowych) **przewód doktorski zakończony** stopień nadany przez Radę Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej 07/12/2016
11. **Dr inż. Danuta Szewczyk-** *Opracowanie modelu niepewności w współrzędnościowych pomiarach optycznych* **przewód doktorski zakończony** stopień nadany przez Radę Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej - 31/01/2018

Przewody otwarte:

12. **Mgr inż. Jakub Kulpa**- Kształtowanie dokładności wykonania w technologiach addytywnych z zastosowaniem multisensorycznych współrzędnościowych technik pomiarowych **Otwarty przewód doktorski** przez Radę Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej **październik 2016**
13. **Mgr inż. Piotr Gaska** Modelowanie dokładności głowic pomiarowych wykorzystywanych w pięcioosiowych systemach współrzędnościowych - **Otwarty przewód doktorski** przez Radę Wydziału Mechanicznego PK **2016**
14. **Mgr inż. Wiktor Harmatys** - Modelowania dokładności optycznych współrzędnościowych maszyn pomiarowych - **Otwarty przewód doktorski** przez Radę Wydziału Mechanicznego PK **2017**
15. **Mgr inż. Halszka Skórska** - Koncepcja poprawy bezpieczeństwa w środkach transportu samochodowego wykorzystująca rzeczywistość wirtualną - **Otwarty przewód doktorski** przez Radę Wydziału Mechanicznego PK **2019**